

PINGでは、7月17日（木）～20日（日）に英国ロイヤル・ポートラッシュGCで開催される海外男子メジャー「全英オープン」に、契約選手21名が出場予定です。注目は、9月4日に発売予定の新製品、『iDi』および『i240』アイアン。選手たちの最新セッティングにも多く採用されており、世界最高峰の舞台での実戦投入に期待が高まります。

リンクス特有の強風と複雑な地形が攻略を難しくする中、『iDi』は強弾道で風に強く進化したドライビングアイアンとして、ティーショットやセカンドショットで高い信頼を得ています。『iDi』は、すでに世界各地のツアーで4勝を挙げており、その性能の高さは実証済みです。

また、『i240』アイアンは、高い操作性と寛容性を両立したモデル。コンボセッティングにおいて多くの選手がロングアイアンとしてセッティングに加えており、全英オープンのような戦略性が求められる舞台でも、その安定性とコントロール性能が評価されています。

PING契約選手たちが、“風”と“地形”の洗礼をどう攻略するか。勝負の一打を支える『G440』と『iDi』、『i240』の実戦パフォーマンスに、ぜひご注目ください。

14本オールPINGで挑む！ 金谷拓実選手、ソン・ヨンハン選手の意気込み&最新セッティング



今大会の会場である「ロイヤルポートラッシュGC」は、風やライの変化など対応力が問われるコースです。『G440』ドライバーの安心感と風に負けない強い球を武器に、自分らしく頑張りますので応援よろしくお願いします。

金谷 拓実 選手 クラブセッティング	
ドライバー	G440 LST (9度)
フェアウェイウッド	G410 LST (#3)
ハイブリッド	G410 (#3/19度)
アイアン	G710 (#5)、i230 (#5-#9、PW)
ウェッジ	GLIDE FORGED PRO (52度S、58度S、60度T)
パター	SIGMA 2 ARNA



「全英オープン」に出場できて嬉しいです。風の強いコースなので、新たに投入したドライビングアイアン『iDi』が活躍してくれると期待しています。上位進出を目指して全力でプレーしますので、応援よろしくお願いします。

ソン・ヨンハン選手 クラブセッティング	
ドライバー	G430 LST (10.5度)
フェアウェイウッド	G440 MAX (#3)
ハイブリッド	G440 (#3/20度、#4/23度) iDi (#4/23度)
アイアン	i230 (#5-#9、PW)
ウェッジ	s159 (52度S、58度H)
パター	PLD (カスタム)

※出場選手ならびにセッティングは、7/15時点の内容

1/3

全英に挑む海外PING契約選手の最新セッティング

■ハリス・イングリッシュ

ドライバー：G430 LST (10.5度)
 フェアウェイウッド：G400 (#3)
 ハイブリッド：G410クロスオーバー (#3/20度)
 アイアン：BLUEPRINT T (#4-#9)
 ウェッジ：s159 (46度S、52度S、56度S)
 GLIDE2.0 (60度TS)
 パター：SCOTTSDALE HOHUM

■ビクトル・ホブラン

ドライバー：G425 LST (9度)
 ハイブリッド：iDi (#3/20度)
 アイアン：i210 (#4-#9、PW)
 ウェッジ：s159 (50度S、56度S) GLIDE 2.0 (60度TS)
 パター：PLD (カスタム)

■マッケンジー・ヒューズ

ドライバー：G440 LST (9度)
 フェアウェイウッド：G430 MAX (#4)
 ハイブリッド：iDi (#2/17度)
 アイアン：i210 (#4-#6) S55 (#7-#9、PW)
 ウェッジ：s159 (52度S、56度S、62度T)
 パター：SCOTTSDALE TR PIPER-C

■マット・マッカーティ

ドライバー：LH G440 LST (10.5度)
 フェアウェイウッド：LH G410 (#3)
 ハイブリッド：LH iDi (#2/17度)
 アイアン：LH BLUEPRINT S (#4-#9、PW)
 ウェッジ：LH GLIDE FORGED PRO
 (50度S、54度S、60度T)
 パター：LH PLD (カスタム)

■スリストン・ローレンス

ドライバー：G440 MAX (10.5度)
 フェアウェイウッド：G440 MAX (#3、#5)
 ハイブリッド：G440 (#4/23度)
 アイアン：i240 (#5) BLUEPRINT S (#6-#9、PW)
 ウェッジ：s159 (50度S、54度S、60度H)
 パター：PLD (カスタム)

■コーリー・コナーズ

ドライバー：G440 LST (9度)
 フェアウェイウッド：G440 MAX (#3)
 ハイブリッド：G430 (#3/19度)
 アイアン：i240 (#4) BLUEPRINT S (#5)
 BLUEPRINT T (#6-#9、PW)
 ウェッジ：s159 (50度S、56度S、60度S)
 パター：PLD (カスタム)

■ブライアン・キャンベル

ドライバー：G440 LST (10.5度)
 フェアウェイウッド：G430 LST (#3)
 ハイブリッド：iDi (#3/20度)
 アイアン：BLUEPRINT S (#5-#9、PW)
 パター：PLD (カスタム)

■トニー・フィナウ

ドライバー：G440 LST (9度)
 アイアン：BLUEPRINT T (#4-#9、PW)
 ウェッジ：s159 (50度S、56度S、60度T)
 パター：PLD (カスタム)

■サヒス・ティーガラ

ドライバー：G440 LST (10.5度)
 フェアウェイウッド：G440 MAX (#4、#9)
 i210 (#3)
 アイアン：BLUEPRINT S
 (#5、#6、#8+、#8、#9、PW)
 ウェッジ：s159 (50度S、54度S、62度T)
 パター：PLD (カスタム)

■マシュー・パボン

ドライバー：G440 MAX (9度)
 フェアウェイウッド：G440 MAX (#3)
 アイアン：i230 (#3) i230 (#3-#9、PW)
 ウェッジ：s159 (52度S、58度S)
 パター：PLD (カスタム)

※出場選手ならびにセッティングは、7/15時点の内容
 ※LH：左用

■ダニエル・ブラウン

ドライバー：G440 LST (9度)
フェアウェイウッド：G440 MAX (#3)
ハイブリッド：G440 (#3/20度)
アイアン：i240 (#3、#4)
BLUEPRINT S (#5-#9、PW)
ウェッジ：s159 (50度S、54度S、58度T)
パター：PLD (カスタム)

■スチュワート・シンク

ドライバー：G440 MAX (10.5度)
フェアウェイウッド：G440 MAX (#3)
ハイブリッド：G430 (#3/19度)
アイアン：i210 (#4-#9、PW、UW)
ウェッジ：GLIDE FORGED PRO (56度S)
パター：VAULT 2.0 KETSCH

■ホアキン・ニーマン

ドライバー：G430 LST (10.5度)
フェアウェイウッド：G440 MAX (#4) G425 MAX (#7)
ハイブリッド：G430 (#5/26度)
アイアン：BLUEPRINT S (#5-#9、PW)
ウェッジ：s159 (52度S、56度S、60度B)
パター：PLD (カスタム)

■ジョン・パリ

ドライバー：G440 MAX (9度)
フェアウェイウッド：G440 MAX (#3) G425 MAX (#7)
アイアン：i240 (#4) BLUEPRINT S (#5-#9)
ウェッジ：s159 (46度S、52度S、56度S、60度T)
パター：PLD (カスタム)

■リー・ウエストウッド

ドライバー：G440 LST (9度)
フェアウェイウッド：G440 MAX (#3)
ハイブリッド：G430 (#3/19度)
アイアン：i230 (#4-#9、PW、UW)
ウェッジ：GLIDE 4.0 (60度S)
パター：PLD (カスタム)

■ローリー・キャンター

ドライバー：G430 LST (9度)
フェアウェイウッド：G440 MAX (#4)
ハイブリッド：iDi (#3/20度)
アイアン：BLUEPRINT S (#4-#9、PW)
ウェッジ：s159 (50度S、54度S、60度S)
パター：PLD (カスタム)

■タイレル・ハットン

ドライバー：G440 LST (10.5度)
フェアウェイウッド：G440 MAX (#3) G430 MAX (#7)
アイアン：i240 (#4-#6) BLUEPRINT S (#7-#9、PW)
ウェッジ：s159 (50度S、54度S、60度S)
パター：PLD (カスタム)

■カルロス・オルティス

ドライバー：G430 LST (10.5度)
フェアウェイウッド：G425 MAX (#3、#5) G430 MAX (#7)
ハイブリッド：G430 (#5/26度)
アイアン：BLUEPRINT S (#5-#9、PW)

■クリストファー・レイタン

ドライバー：G440 MAX (9度)
フェアウェイウッド：G440 MAX (#3)
ハイブリッド：iDi (#2/17度)
アイアン：BLUEPRINT S (#4-#9)
ウェッジ：s159 (46度S、50度S、54度S、58度T)
パター：PING 2021 PUTTER HARWOOD